



The all-new Jetta



Joy ride, defined.



드라이빙의 새로운 정의. The all-new Jetta

시선을 사로잡는 디자인, 마음을 사로잡는 기술. 제타는 탑승하는 순간부터 하차하는 순간까지 새로운 드라이빙의 세계를 경험하게 해줍니다. 40여 년간 7세대를 거치며 증명된 기본기와 1.4리터 가솔린 터보차저 엔진이 만나 컴팩트 세단이 보여줄 수 있는 궁극의 즐거움을 선사합니다.

Design.



절제된 라인과 배가된 즐거움.

제타는 불필요한 장식 대신 매끈하고 개성 있는 라인으로 채워졌습니다. 옆면을 가로지르는 캐릭터 라인은 다이내믹한 느낌을 주며 크롬으로 마무리된 리어범퍼 디퓨저는 고급스러운 세단의 뒷모습을 완성합니다.

LED 헤드램프

선명한 라인의 LED 테크놀로지 주간 주행등이 내장된 LED 헤드램프는 낮에는 존재감을, 어두운 밤에는 전방의 도로를 멋지고 강력하게 밝혀줍니다. (방향 지시등은 별브 램프 적용)

LED 테크놀로지 리어 콤비네이션 램프

제타의 완벽한 뒷모습을 결정짓는 테일램프는 높은 시인성과 수명을 제공합니다.

17인치 'Tornado' 디자인 휠

다이내믹한 디자인의 17인치 휠이 적용되어 제타의 측면을 더욱 돋보이게 합니다.



Technology within reach.

필요한 기능이 필요한 위치에. 제타의 인테리어는 운전자 중심으로 디자인되었습니다.
다양한 기능을 완벽하게 컨트롤할 수 있도록 인체공학적으로 설계되어 드라이빙에만 집중이 가능합니다.

엠비언트 라이트

10가지 컬러 설정이 가능한 엠비언트 라이트로 실내 분위기를 업그레이드할 수 있습니다.





가죽 시트

트렌디하고 편안한 가죽 시트는 부드러운 감촉과 멋진 실내 공간을 연출합니다.

통풍 시트

앞좌석에 기본 장착된 통풍 시트는 더운 날씨에도 운전자와 탑승자에게 끈적임 없는 시원함을 제공합니다.

히팅 시트

추운 날씨의 히팅 시트가 따뜻함을 전해줍니다. 또한 Prestige 트림에는 뒷좌석에도 히팅 시트가 적용되어 모든 탑승자에게 편안함을 제공합니다.

스티어링 휠 히팅 기능

Prestige 트림에는 스티어링 휠에 히팅 기능이 적용되어 추운 날에도 편안한 운전을 제공합니다.

파노라믹 선루프

Prestige 트림에는 파노라믹 선루프가 적용되어 넓은 개방감을 선사합니다.



Features.



디지털 콕핏

Prestige 트림에는 10.25인치 TFT 컬러 디스플레이와 맞춤형 메뉴가 적용된 디지털 콕핏(Digital Cockpit)을 통해 운전자는 연비, 운전자 보조 시스템 등 다양한 주행 정보를 계기판의 고해상도 그래픽을 통해 편리하고 안전하게 확인하고 제어할 수 있습니다.

무선 App-Connect

App-Connect는 'CarPlay', 'Android Auto' 등의 기술을 통해 스마트폰을 차량에 무선으로 손쉽게 연결할 수 있습니다. App-Connect는 연락처, 음악 등 스마트폰의 주요 기능을 차량의 터치스크린에 표시하고 컨트롤할 수 있게 해주므로써 주행 중 보다 안전하게 필요한 정보에 접근할 수 있도록 도와줍니다.



2존 클리마트로닉

2존 클리마트로닉 자동 에어컨은 바람 세기 조절과 함께 운전석, 동승석의 온도를 독립적으로 설정할 수 있어 모든 탑승객에게 쾌적한 실내 환경을 제공합니다.

MIB3 인포테인먼트 시스템

디스커버 미디어 인포테인먼트 시스템에는 8인치 컬러 터치스크린 디스플레이, 제스처 컨트롤과 음성인식 기능을 갖추고 있어 직관적이고 편리하게 사용할 수 있습니다. 단순한 수평 제스처로 듣고있는 음악을 다음 곡으로 넘기는 등의 직관적인 제어가 가능합니다.

무선충전 기능

스마트폰 무선충전 기능이 기본으로 적용되어 운전자에게 편리한 경험을 제공합니다.

*고객님의 스마트폰이 해당 기능을 지원할 시에만 작동합니다.

Driver Assistance System.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)

ACC는 도심이든 고속도로든 관계없이 전방 주행 차량의 속도에 맞게 차량의 속도를 제어하고, 설정한 거리를 유지하는 스마트한 안전 시스템입니다.

(약 30 ~ 210 km/h까지 설정 가능)



전방추돌경고 프론트 어시스트 및 긴급제동시스템

전방추돌경고(프론트 어시스트) 시스템은 교통상황을 모니터링하고, 시각·청각 신호로 주행 중인 앞차와의 잠재적인 충돌을 피할 수 있도록 운전자를 도와줍니다. 전방 충돌이 발생할 가능성이 있다고 판단하면, 긴급 제동 시스템으로 브레이크의 압력을 증가시켜 제동능력을 높입니다. 만약 운전자가 조치를 취하지 않으면, 자동으로 브레이크가 작동하여 충돌을 예방하거나 사고 시 피해를 최소화합니다.



레인 어시스트

레인 어시스트는 차선 유지 시스템으로 무의식적인 차선 이탈에 의한 사고를 예방하는 데에 도움을 주는 기능입니다. 차량이 차선을 이탈하는 움직임이 감지되면, 운전자에게 즉각 경고를 보냄으로써 보다 안전하고 편안한 주행을 돕습니다.



사각지대 모니터링

후방 범퍼에 장착된 센서가 사각지대에 위치한 차량을 감지할 경우, 사이드미러의 LED 라이트를 통해 운전자에게 경고를 보냅니다. 운전자가 해당 방향으로 방향 지시등을 켜면, 경고등이 점멸됩니다.



후방 트래픽 경고 시스템

후방 트래픽 경고 시스템은 운전자가 후진을 할 때 도움을 줍니다. 후진 시, 후진 방향에 감지된 차량에 대해 경고를 하여 충돌을 예방하거나 사고 시 피해를 최소화합니다.



Born to perform.

제타에게 퍼포먼스는 기본입니다. 충분한 토크와 유연하고 확실한 핸들링, 여기에 전통적인 재미 요소까지 갖추어 완벽한 성능을 자랑합니다.



드라이빙 모드 선택

드라이빙 모드를 통해 운전자는 자신의 드라이브를 컨트롤할 수 있습니다. 에코, 노멀, 스포츠, 그리고 커스텀 드라이빙 모드는 각각 다른 느낌과 반응을 제공합니다.

1.4 가솔린 터보차저 엔진

제타는 컴팩트 세단이지만 가솔린 터보차저 엔진을 기본 장착하여 정속하면서도 강력한 파워를 선사합니다.

스포츠 모드가 포함된 8단 자동 변속기

8단 자동 변속기는 이전 세대 제타에 비해 성능과 효율성이 개선되었습니다. 팀트로닉 모드에서 운전자는 수동으로 기어 변속을 할 수 있어 스포티한 드라이빙을 만끽할 수 있습니다.

Safety.

Helps you stay out of trouble

제타는 운전자와 동승자를 안전하게 보호합니다.



안전 케이지

앞쪽과 뒤쪽의 크럼플 존은 충격 에너지를 흡수하며, 견고한 안전케이지는 충격량을 분산시켜 운전자와 동승자를 보호합니다.

다중 충돌 방지 브레이크

제타의 혁신적인 안전 장치인 다중 충돌 방지 브레이크(Multi Collision Brake)는 에어백 센서가 충돌을 감지할 시, 자동으로 브레이크를 작동시켜 2차 충돌을 예방합니다.

다양한 안전성 강화 시스템

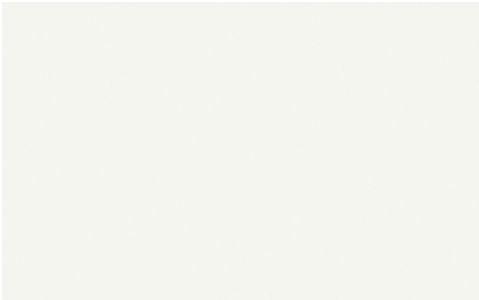
브레이크를 세게 밟는 상황이 발생할 시 적절한 제동 파워를 유지하는 데 도움을 주는 전자식 브레이크-압력 배분 장치(EBD)부터, 엔진의 쓰로틀을 조절하고, 힘을 가장 필요로 하는 바퀴에 적절한 힘을 가하는 주행 안정화 컨트롤 ESC(Electronic Stability Control) 까지, 제타에는 다양한 안전성 강화 시스템이 장착되어 있습니다.



*에어백은 보조적인 보호 장치이며, 모든 충돌 상황에서 작동하지는 않습니다. 안전벨트를 착용하시고, 어린이들은 체격과 나이에 맞는 보호장치를 사용하여 꼭 뒷좌석에 앉게 하십시오.

*상기 시스템들은 사고 시 충격의 강도를 완화시키기 위한 보조 장치입니다. 운전자는 세심한 주의를 기울여 운전해야 하며, 본 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

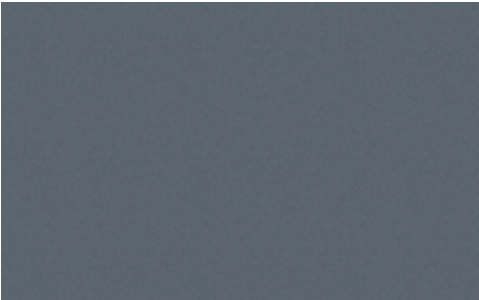
Paint finishes.



Pure White



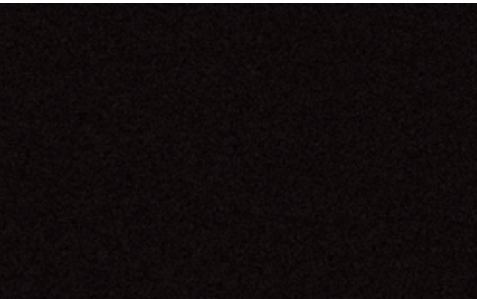
Pyrite Silver Metallic



Platinum Gray Metallic



Silk Blue Metallic



Deep Black Pearl

Seat upholstery.



Titan Black

Technical Specifications.

The all-new Jetta 1.4 TSI Premium (MY21)

The all-new Jetta 1.4 TSI Prestige (MY21)

차량 제원

전장 / 전폭 / 전고 (mm)	4,700 / 1,800 / 1,460	4,700 / 1,800 / 1,460
휠 베이스 (mm)	2,686	2,686
공차중량 (kg)	1,408	1,408
휠 디자인 / 사이즈	Tornado Metallic / 7J X 17"	Tornado Metallic / 7J X 17"
타이어 규격	205/55 R17	205/55 R17
트렁크 용량 (ℓ), (2열 폴딩 시)	510 (986)	510 (986)

엔진

엔진 형식	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저
배기량 (cc)	1,395	1,395
최고출력 (ps/rpm)	150 / 5,000 - 6,000	150 / 5,000 - 6,000
최대토크 (kg·m/rpm)	25.5 / 1,400 - 3,500	25.5 / 1,400 - 3,500

동력전달장치

구동형식	전륜구동 (Front wheel drive)	전륜구동 (Front wheel drive)
변속기	8단 자동 변속기	8단 자동 변속기

서스펜션 & 제동장치

서스펜션 (앞)	맥퍼슨 스트럿	맥퍼슨 스트럿
서스펜션 (뒤)	토션빔	토션빔
제동장치 (앞)	디스크	디스크
제동장치 (뒤)	디스크	디스크

표준연비 및 등급

연료탱크 용량(ℓ)	50	50
복합연비 (km/ℓ)	13.4	13.4
도심 / 고속도로 연비 (km/ℓ)	11.9 / 15.8	11.9 / 15.8
복합 CO ₂ 배출량 (g/km)	126	126
등급	3	3

주행성능

최고속도 (km/h)	210	210
0-100 km/h (초)	8.9	8.9

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

	1.4 TSI Premium	1.4 TSI Prestige
안전		
전면 에어백 / 앞좌석 사이드 에어백 / 커튼 에어백	●	●
동승석 에어백 차단 스위치	●	●
도난 방지 이모빌라이저	●	●
ABS (Anti-lock Brake System)	●	●
전자식 주행 안정화 컨트롤 (Electronic Stability Control)	●	●
다중 충돌 방지 브레이크	●	●
플랫폼타이어 경고시스템	●	●
ISOFIX (유아용 시트 고정장치)	●	●
탑승자 안전벨트 경고등	●	●
툴킷 및 잭	●	●
임시 스페어 타이어	●	●
비상 삼각대	●	●
외장		
전방 안개등	●	●
후방 안개등	●	●
정적 코너링 라이트	●	●
LED 헤드램프	●	●
LED 테크놀로지 주간 주행등	●	●
LED 테크놀로지 리어 컴비네이션 램프	●	●
내장 & 시트		
가죽 시트	●	●
전동 시트, 메모리 시트 및 2-way 요추 지지대 (운전석)	●	●
히팅 시트 (앞좌석)	●	●
히팅 시트 (뒷좌석)	-	●
통풍 시트 (앞좌석)	●	●
가죽 멀티펄싱 스티어링 휠	●	●
스티어링 휠 히팅 기능	-	●
가죽 변속기 손잡이	●	●
센터 암레스트 (앞좌석 & 뒷좌석)	●	●
엠비언트 라이트 (10-color)	●	●
접이식 뒷좌석 시트	●	●

	1.4 TSI Premium	1.4 TSI Prestige
편의 & 기능		
2존 클리마트로닉 자동 에어컨	●	●
스타트 & 스톱 기능	●	●
엔진스타트 / 스톱 버튼	●	●
"Keyless Access" 스마트키 시스템	●	●
멀티펄싱 디스플레이 프리미엄	●	●
파노라믹 선루프	-	●
선바이저 조명	-	●
전자식 파킹 브레이크	●	●
전동 조절식 사이드 미러 (히팅 / 메모리 / 전동식 폴딩 미지원)	●	●
눈부심 방지 룸미러	●	●
어댑티브 크루즈 컨트롤 (최대 약 210km/h)	●	●
드라이빙 프로파일 셀렉션 (주행 모드 선택 기능)	●	●
디지털 콕핏	-	●
전방충돌경고장치 프론트어시스트 및 긴급제동시스템	●	●
레인 어시스트	●	●
블라인드 스팟 모니터링 (사각 지대) 및 후방 트래픽 경고 시스템	●	●
파크 파일럿 (전방 & 후방 센서)	●	●
속도감응형 스티어링	●	●
후방카메라	-	●
피로 경고 시스템	●	●
오토 헤드램프	●	●
레인 센서	●	●
오디오 & 내비게이션		
MIB3 인포테인먼트 시스템		
- "디스커버 미디어" 내비게이션 시스템		
- 8인치 멀티 컬러 터치스크린 디스플레이		
- 음성인식 시스템	●	●
- Type-C USB 인터페이스 및 USB 충전포트		
- 근접센서 및 제스처 컨트롤		
- 블루투스 (핸즈프리 / 오디오 스트리밍)		
무선 App-Connect (Apple CarPlay / Android Auto 지원)	●	●
모바일폰 무선충전기능	●	●
6스피커	●	●

* 차량에 적용된 운전자 보조 시스템은 안전 장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치이므로 차량의 통제는 운전자의 판단에 의해 이루어져야 하며 본 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

* 이 인쇄물에 표시된 사양, 컬러 및 제원은 차의 외관 및 성능 개선을 위해 변경될 수 있습니다. 가죽시트에는 부분적으로 인조가죽이 포함되어 있습니다.

The all-new Jetta

Volkswagen Korea
www.volkswagen.co.kr
Issue: January 2021